



Le 20 août 2026

Scandium Canada annonce le déploiement commercial à grande échelle de son alliage Scalium®, intégré dans toute la nouvelle collection 2026-2027 de Ferreol Skis

La nouvelle collection de Ferreol Skis, dévoilée aujourd'hui, intègre des feuilles minces d'alliage aluminium-scandium Scalium® dans la construction de tous ses skis. Une démonstration commerciale à grand volume pour les alliages de Scalium+, filiale en propriété exclusive de Scandium Canada.

MONTREAL, QUÉBEC – Scandium Canada Ltée (TSX-V : SCD) (la « Société ») est heureuse d'annoncer que l'alliage aluminium-scandium Scalium®, commercialisé par sa filiale Scalium+, entre dans la construction de tous les skis de la nouvelle collection 2026-2027 de Ferreol Skis, lancée aujourd'hui. Ce déploiement commercial à grande échelle marque une étape importante pour la Société.

Ferreol Skis, qui a contribué au développement du Scalium® au cours des dernières années aux côtés de l'équipe de Ferreol Technologies, aujourd'hui Scalium+, intègre l'alliage à l'ensemble de sa collection sous forme de feuilles minces de 0,4 mm d'épaisseur.

Selon Ferreol Skis, le Scalium® procure des avantages concrets sur le plan de la performance sur neige (stabilité, accroche, amortissement des vibrations), de la durabilité (qualité du collage, haute résistance à la déformation) et de l'écoresponsabilité, l'aluminium utilisé provenant du Québec.

Ferreol Skis présente par ailleurs le Scalium® comme une alternative aux feuilles d'aluminium à haute résistance utilisées depuis plus de 40 ans dans l'industrie du ski.

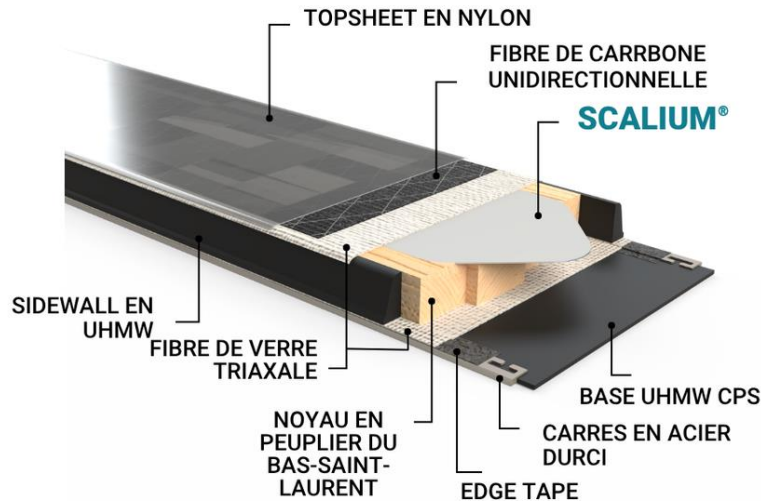


Figure 1: Construction interne du modèle Pionnier 104 2.0 2027 de Ferreol Skis, incluant une feuille de Scaliu®

« Cette annonce de Ferreol Skis est une preuve concrète que le marché est prêt pour nos alliages aluminium-scandium », **a déclaré Guy Bourassa, chef de la direction de Scandium Canada.** « C'est exactement ce que notre stratégie de la mine à l'alliage vise : créer de la valeur avec nos alliages dès aujourd'hui, tout en faisant progresser le projet Crater Lake comme source primaire de scandium en Amérique du Nord. »

« Le ski est un banc d'essai exigeant : des contraintes mécaniques élevées et des conditions extrêmes », **a ajouté Félix Lapointe, chef de la direction de Scaliu+.** « Ferreol Skis a participé au développement du Scaliu® et l'intègre aujourd'hui à grand volume dans un produit commercialisé. Cette étape démontre notre capacité à mener une idée jusqu'à un alliage commercial utilisé dans de vrais produits, et appuie nos démarches de qualification dans d'autres secteurs, notamment l'aéronautique, l'automobile et l'industrie de la défense. »

« Avec le Scaliu®, Ferreol Skis ne suit pas les standards de l'industrie, on les redéfinit. Aujourd'hui, ce n'est pas seulement une nouvelle collection de skis qui est lancée. C'est la preuve qu'un savoir-faire développé ici au Canada peut donner naissance à des innovations capables de transformer plusieurs industries à l'échelle mondiale, allant du ski à l'aérospatial, » **a déclaré Jonathan Audet, cofondateur et président-directeur général de Ferreol Skis.**

Ferreol Skis a également indiqué que le Scaliu® entre dans la construction de sa gamme de skis conçue pour l'industrie de la défense, une solution de mobilité pour les environnements extrêmes et arctiques développée pour la Défense canadienne et

des pays alliés de l'OTAN. La nouvelle collection sera de plus déployée sur plusieurs marchés internationaux, dont la France.

Le communiqué complet de Ferreol Skis est accessible sur son site Web : <https://ferreol.ca/blogs/news/premiere-mondiale-ferreol-skis-deploie-commercialement-le-scalium%C2%AE-a-grande-echelle-dans-sa-nouvelle-collection-de-skis-2026-2027>

À propos de Scaliu+

Scaliu+, anciennement Ferreol Technologies, est la filiale en propriété exclusive de Scandium Canada dédiée à la commercialisation des alliages aluminium-scandium (Al-Sc). Elle réunit les alliages mis au point par la division Scandium+ de la Société et la gamme d'alliages Scaliu® et son traitement de surface, créés par l'équipe de Ferreol Technologies. Les alliages Scaliu® ajoutent de la valeur sur plusieurs fronts : une résistance mécanique nettement supérieure à celle des alliages conventionnels dans les produits laminés, une meilleure soudabilité sous forme de fil, des vitesses d'impression plus élevées sous forme de poudre et une résistance à la corrosion considérablement accrue. Pour les fabricants, cela se traduit par des pièces plus légères, des temps de fabrication réduits en fabrication additive et une meilleure valeur sur l'ensemble du cycle de vie des composantes primaires et secondaires. Scaliu+ met dès aujourd'hui ces matériaux spécialisés sur le marché, dans de multiples secteurs.

À propos de Scandium Canada Ltée

Scandium Canada (TSX-V : SCD) est une société minière de minéraux critiques et de matériaux avancés qui développe la seule source primaire de scandium en Amérique du Nord à son projet Crater Lake, au Nunavik (Québec). Par l'entremise de Scaliu+, sa filiale de commercialisation en propriété exclusive, la Société met en marché dès aujourd'hui des alliages aluminium-scandium (Al-Sc) exclusifs, en instance de brevet, ainsi que la gamme d'alliages et de technologies Scaliu®, tout en faisant progresser le projet minier Crater Lake pour l'avenir. Cette stratégie à double moteur positionne Scandium Canada pour ancrer une chaîne d'approvisionnement nord-américaine sécurisée en scandium et pour façonner l'avenir de matériaux plus légers, plus résistants et plus durables destinés aux utilisateurs finaux de la fabrication de pointe, tout en s'engageant à bâtir une économie plus responsable grâce à l'innovation et à l'agilité.

Énoncés prospectifs

Le présent communiqué contient de l'information prospective au sens des lois canadiennes sur les valeurs mobilières applicables, y compris, sans s'y restreindre, des énoncés relatifs à la commercialisation des alliages Scallium® et à leur adoption par d'autres manufacturiers ou d'autres secteurs, à leur déploiement sur des marchés internationaux, à leurs applications potentielles, notamment en aéronautique, en aérospatiale, en automobile et dans l'industrie de la défense, ainsi qu'aux démarches de qualification en cours dans ces secteurs, et, de façon générale, le paragraphe « À propos de Scandium Canada Ltée » ci-dessus, qui décrit essentiellement les perspectives de la Société. L'information prospective repose sur des hypothèses et est assujettie à des risques et à des incertitudes qui pourraient faire en sorte que les résultats réels diffèrent considérablement. Bien que la Société estime que les attentes reflétées dans cette information sont raisonnables, il ne faut pas s'y fier indûment. La Société ne s'engage aucunement à mettre à jour l'information prospective, sauf dans la mesure requise par la loi.

Les énoncés prospectifs reposent nécessairement sur un certain nombre d'estimations et d'hypothèses qui, bien que jugées raisonnables par la Société au moment de leur formulation, sont intrinsèquement assujetties à d'importantes incertitudes et éventualités d'ordre commercial, économique et concurrentiel. Ces estimations et hypothèses pourraient se révéler inexactes. Bon nombre de ces incertitudes et éventualités peuvent influencer directement ou indirectement sur les résultats réels et pourraient faire en sorte que ceux-ci diffèrent considérablement de ceux exprimés ou sous-entendus dans les énoncés prospectifs, et les événements futurs pourraient différer considérablement de ceux anticipés dans ces énoncés. Une description des hypothèses utilisées pour élaborer cette information prospective ainsi qu'une description des facteurs de risque susceptibles de faire en sorte que les résultats réels diffèrent considérablement de l'information prospective figurent dans les documents d'information de la Société déposés sur le site Web de SEDAR+ au www.sedarplus.ca.

De par leur nature même, les énoncés prospectifs comportent des risques et des incertitudes intrinsèques, tant généraux que particuliers, et il existe des risques que les estimations, prévisions, projections et autres énoncés prospectifs ne se concrétisent pas ou que les hypothèses ne reflètent pas l'expérience future. Les énoncés prospectifs sont fournis dans le but de renseigner sur les efforts déployés par la direction pour développer le projet Crater Lake et, de façon plus générale, sur ses attentes et ses plans pour l'avenir. Les lecteurs sont priés de ne pas se fier indûment à ces énoncés prospectifs, étant donné qu'un certain nombre de facteurs de risque importants et d'événements futurs pourraient faire en sorte que les résultats réels

diffèrent considérablement des convictions, plans, objectifs, attentes, anticipations, estimations, hypothèses et intentions exprimés dans ces énoncés prospectifs. Tous les énoncés prospectifs formulés dans le présent communiqué sont visés par ces mises en garde ainsi que par celles formulées dans nos autres documents déposés auprès des autorités en valeurs mobilières du Canada. La Société décline toute intention ou obligation de mettre à jour ou de réviser tout énoncé prospectif ou d'expliquer tout écart important entre des événements réels subséquents et ces énoncés prospectifs, sauf dans la mesure requise par la loi applicable.

La Bourse de croissance TSX et son fournisseur de services de réglementation (au sens attribué à ce terme dans les politiques de la Bourse de croissance TSX) n'assument aucune responsabilité quant à la pertinence ou à l'exactitude du présent communiqué.

Pour plus d'information ou pour toute demande d'entrevue, veuillez communiquer avec :

Scandium Canada Ltée Arnaud Bourassa Francoeur <i>Directeur, communications et marketing</i> Téléphone : +1 (418) 609-4900 Courriel : info@scandium-canada.com	Site Web : www.scandium-canada.com LinkedIn : Scandium Canada Ltd. X : @ScandiumCanada Facebook : Scandium Canada Instagram : @scandiumcanada
---	---